Детская безопасность

В ДТП ГИБНУТ ДЕТИ, ЧТО МОЖЕТ БЫТЬ СТРАШНЕЕ?

Часто мы задаемся вопросом: почему дети попадают в дорожно-транспортные происшествия? Казалось бы, ответ простой: если ребенок по собственной неосторожности получил травму в дорожно-транспортном происшествии, то это - вина ребенка. Но понятия "вина ребенка" не существует. Дорожное происшествие с ним означает лишь, что мы, взрослые, где-то недосмотрели, чему-то не научили или же личным примером показали, что можно нарушить "закон дороги". И часто за случаями детского травматизма на дрогах стоит безучастность взрослых к совершаемым детьми правонарушениям.

Для ребенка умение вести себя на дороге зависит не только от его желания или нежелания это делать. Ребенок является самым незащищенным участником дорожного движения, и во многом поведение детей на дороге обусловлено их восприятием дорожной ситуации. Именно поэтому безопасность детей на дороге можем обеспечить в первую очередь мы, взрослые: родители, учителя, воспитатели, прохожие и, главным образом, водители транспортных средств.

С чего же начинается безопасность детей дороге? Разумеется, со своевременного обучения умению ориентироваться в дорожной ситуации, воспитания потребности быть дисциплинированным на улице, осмотрительным и осторожным. Личный пример - это самая доходчивая форма обучения для ребенка. Помните, если Вы нарушаете Правила, Ваш ребенок будет поступать так же!

По данным ГУОБДД МВД России, за 9 месяцев 2021 г. зарегистрировано 12 236 дорожно-транспортных происшествий (далее ДТП) с участием несовершеннолетних, в которых 422 ребенка погибли (рост составил 7,494) и 13 375 детей получили травмы различной степени тяжести..

Особую тревогу вызывает рост ДТП по следующим категориям:

- при управлении мопедами и приравненными к ним транспортными средствами зарегистрировано 361 ДТП (рост составил 3, 194), в которых погибли 13 детей (рост составил 85,794), 353 получили травмы (рост составил 2,9 $^{0}/0$);
- в ДТП, где дети являлись водителями мототранспорта в 652 ДТП (снижение на 1,794) погиб 21 ребенок (рост составил 40 $^{0}/0$), травмы получили 635 детей (снижение на 2,3 $^{0}/0$).

В темное время суток в ДТП погибли 27 несовершеннолетних, из них 24 ребенка были без световозвращающих элементов.